



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 643]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 29, 2000/पौष 8, 1922

No. 643]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 29, 2000/PAUSA 8, 1922

सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर, 2000

सा.का.नि. 948(अ).—निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिन्हें केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 8, 9, 11, 12, 15, 17, 19, 27, 44, 47, 49, 51, 54, 56, 64, धारा 88 की उपधारा (14) और धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर, उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, 30 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

इन नियमों के प्रति आक्षेपों या सुझावों को संयुक्त सचिव (परिवहन) जल-भूतल परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली को ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर भेजा जा सकेगा। किसी व्यक्ति से, उक्त प्रारूप नियमों की बाबत, इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त किन्हीं आक्षेपों या सुझावों पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन नियम, 2000)

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (— — — — संशोधन) नियम, 2000 है।
- (2) ये नियम, उपनियम (7) के खंड (1), उपनियम (15) उपनियम (16) और उपनियम (19) को छोड़कर, जो इन नियमों के अंतिम प्रकाशन की तारीख से छः मास पश्चात् प्रवृत्त होंगे, ऐसे प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में,—
 - (1) नियम 4 में, मद 5, 6 और 7 का लोप किया जाएगा;
 - (2) नियम 5 में उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(1) शिक्षार्थी अनुज्ञप्ति या चालन अनुज्ञप्ति जारी करने या चालन अनुज्ञप्ति में किसी अन्य वर्ग या वर्णन के मोटरयान को जोड़ने या परिवहन या यान से भिन्न किसी यान के चालन की अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदन के साथ प्ररूप 1 में एक

शारीरिक समर्थता संबंधी स्वघोषणा होगी और परिवहन यान चालन की अनुज्ञप्ति के ऐसे प्रत्येक आवेदन के साथ धारा 8 की उपधारा (3) में निर्दिष्ट किसी रजिस्ट्रीकृत चिकित्सा व्यवसायी द्वारा प्ररूप 1-क में जारी किया गया एक चिकित्सा प्रमाणपत्र होगा।”

(3) नियम 11 में उपनियम (2) के खंड (ग) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—

“(घ) राज्य सरकार द्वारा इस बाबत मान्यताप्राप्त और अधिसूचित किसी संस्थान द्वारा किसी धारक को जारी किया गया इस प्रभाव का एक प्रमाणपत्र होगा कि उसे उपनियम (1) में निर्दिष्ट विषयों का पर्याप्त ज्ञान और समझ है”; (4) नियम 12 में “बिना गियर वाली मोटर साइकिल” शब्दों के स्थान पर “50सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटर साइकिल” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे।

(5) नियम 21 में मद (24) के पश्चात् निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(25) किसी यान के चालन के दौरान मोबाइल फोन प्रयोग करना।”;

(6) नियम 32 में सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :—

“सारणी

क्र. सं.	प्रयोजन	रकम	नियम	धारा
1.	प्रत्येक वर्ग के यान की शिक्षार्थी अनुज्ञप्ति जारी करने या उसके नवीकरण के संबंध में	तीस रुपए	10	8
2.	प्ररूप 6 में कोई चालन अनुज्ञप्ति जारी कर के संबंध में	चालीस रुपए	14(ख)	9
3.	प्ररूप 7 में कोई चालन अनुज्ञप्ति जारी करने के संबंध में	एक सौ पचास रुपए	14(ख)	9
4.	चालन सक्षमता परीक्षण के लिए	तीस रुपए	14(ख)	9
		इसमें कंप्यूटरीकृत चित्र की लागत भी सम्मिलित है		
5.	प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति में कोई अन्य वर्ग को जोड़ने के संबंध में	तीस रुपए	17(1)(ख)	11
6.	प्ररूप 6 में कोई चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	पचास रुपए	18(1)(क)	13
7.	ऐसे मोटर यान के चालन के लिए जिसके लिए बढ़ाई गई अवधि के पश्चात् आवेदन किया गया है प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	तीस रुपए	—	15
8.	प्ररूप 7 में चालन अनुज्ञप्ति में किसी अन्य वर्ग के मोटरयान को जोड़ने और प्ररूप 7 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	एक सौ पचास रुपए	17(1)(घ)	11
		इसमें कंप्यूटरीकृत चित्र की लागत भी सम्मिलित है	18(1)(क)	
9.	चालन में प्रशिक्षण देने के लिए किसी विद्यालय या स्थापन को अनुज्ञप्ति जारी करने और उसके नवीकरण के संबंध में	दो हजार पांच सौ रुपए	24(2)	12
10.	चालन में प्रशिक्षण देने के लिए किसी विद्यालय या स्थापन को अनुज्ञप्ति की दूसरी प्रति जारी करने के संबंध में	दो हजार पांच सौ रुपए	26(2)	12
11.	नियम 30 में निर्दिष्ट अनुज्ञापन प्राधिकारी के आदेश के विरुद्ध किसी अपील के संबंध में	सौ रुपए	30(1)	17”;

(7) नियम 50 में; —

(1) उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(क) इस नियम के प्रारंभ पर या उसके पश्चात् विनिर्मित यानों पर, धारा 41 की उपधारा (6) में निर्दिष्ट रजिस्ट्रीकरण चिह्न, निम्नलिखित विनिर्देशों वाली सुरक्षा अनुज्ञप्ति प्लेट के आकार में, सभी मोटर यानों के सामने और पीछे के भाग पर स्पष्ट रूप से और सुपाठ्य रूप में उपदर्शित किए जाएंगे, अर्थात् :—

(1) प्लेट, डी आई एन 1745/डी आई एन 1783 या आई एस ओ 7591 की अनुपालना में 1.0 मि.मि. एल्यूमीनियम की त्रिस इकाई होगी। लगभग 10 मि.मि. की क्षति से बचने के लिए प्लेट के किनारों और कोरों को गोल किया जाएगा और प्लेट का किनारा समुद्र भूत होगा। प्लेट हॉट स्टाम्पिंग के लिए समुचित होगी और परावर्ती शीट की अविनश्वर प्रकृति की कम से कम 5 वर्ष के लिए प्रत्याभूति होगी। लीजेंड और किनारों की फीस्ट कलरिंग, हॉट स्टाम्पिंग द्वारा की जाएगी;

(ii) प्लेट के सबसे बाएं केन्द्र पर नीले रंग में “आई एन डी” अक्षर होने चाहिए। अक्षरों का आकार नियम 51 में वर्णित अक्षरों के आकार का 1/4 होना चाहिए और ये पर्णिका में गड़े होने चाहिए या इन्हें हॉट स्टाम्पिंग द्वारा लगाया जाना चाहिए और ये प्लेट का अभिन्न भाग होंगे;

- (iii) प्रत्येक प्लेट की, उस पर हॉट स्टाम्पिंग द्वारा क्रोमियम आधारित होलोग्राम लगाकर कूटकरण से सुरक्षा की जाएगी। इस पर स्टीकर और चिपकाने वाले लेबल लगाना अनुज्ञात नहीं है। प्लेट पर न्यूनतम 7 अंकों का स्थायी क्रमवर्ती संख्यांक होगा, जिसे परावर्ती शीटिंग में लेजर से छापा जाएगा और हॉट स्टाम्पिंग फिल्म पर सत्यापन उत्कीर्ण लेख होगा।
- (iv) सामने और पीछे के भाग पर रजिस्ट्रीकरण चिन्हों के अलावा यान की विंडशील्ड के ऊपरी बाएं कोने पर स्वःविनाशक प्रकार के क्रोमियम आधारित होलोग्राम स्टीकर के रूप में तीसरा रजिस्ट्रीकरण चिन्ह चिपकाया जाएगा। स्टीकर पर, रजिस्ट्रीकरण ब्यौरे जैसे रजिस्ट्रीकरण सांख्यिक रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी आदि मुद्रित होंगे। तीसरा रजिस्ट्रीकरण चिन्ह, रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी/यान विनिर्माता के अनुमोदित डीलर द्वारा नियमित रजिस्ट्रीकरण चिन्हों के साथ जारी किए जाएंगे और इसके पश्चात यदि ऐसा स्टीकर नष्ट हो जाता है तो यह विनिर्माता या उसके डीलर द्वारा ऐसी फीस के संदाय पर, जो राज्य सरकार द्वारा नियत की जाए, जारी किया जाएगा।
- (v) प्लेट को, रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी के परिसर में यान के पिछली तरफ हटाए न जा सकने वाली/पुनः उपयोग में न लाए जा सकने वाली स्नेप लाक फिटिंग प्रणाली के साथ किया जाएगा।

उपर्युक्त विनिर्देशों और यान के लिए विनिर्दिष्ट रजिस्ट्रीकरण के साथ नम्बर प्लेटें, रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी या यान विनिर्माता के अनुमोदित डीलरों द्वारा जारी की जाएंगी। उपर्युक्त विनिर्देशों की रजिस्ट्रीकरण प्लेटों के आपूर्तिकर्ताओं को केन्द्रीय सरकार अनुमोदित करेगी।

- (vi) यानों के विभिन्न वर्गों के लिए प्लेटों का आकार निम्न होगा :

दो पहिया और तीन पहिया यानों के लिए 200 × 100 मि.मी. हल्के मोटर यानों/यात्री कारों के लिए 340 × 200 मि.मी./ 500 × 120 मि.मी.

एम सी वी, एच सी वी और ट्रेलर/मिश्रण के लिए 340 × 200 मि.मी. ;

परन्तु यह कि यह उपनियम पहले से रजिस्ट्रीकृत यानों को प्रारम्भ की तारीख से दो सौ वर्ष पश्चात लागू होगा।

II उपनियम (2) में खंड (छ) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(घ) ट्रेलर पर, रजिस्ट्रीकरण चिन्ह बाईं तरफ, पीली पृष्ठ भूमि में काले रंग से प्रदर्शित होगा। इसके अतिरिक्त ट्रेलर पर खींचने वाले यान पर भी रजिस्ट्रीकरण चिन्ह प्रदर्शित होगा और यह प्रति परावर्ती प्रकार की सफेद पृष्ठ भूमि पर काले रंग में यथास्थिति ट्रेलर के पीछे की ओर दाईं तरफ या अंतिम ट्रेलर पर प्रदर्शित होगा;”

(8) नियम 53 के उपनियम (2) में “मूल रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी” शब्दों के स्थान पर “अंतिम रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी” शब्द रखे जाएंगे।

(9) नियम 62 में, उपनियम (1) में, निम्नलिखित परन्तुक अंत में जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु यह कि कोई ठीक होने का प्रमाणपत्र केवल तभी नवीकृत किया जाएगा जब निरीक्षण आफिसर नीचे दी गई सारणी में विनिर्दिष्ट परीक्षण कर लेता है; अर्थात् :—

सारणी

मद	ठीक होने की जांच	मेक/टाइप/ रेटिंग आदि जांच की	जांच की दशा	कार्यकरण की जांच	परीक्षण	टिप्पणियां
1	2	3	4	5	6	7
स्पार्क प्लग/संपीडक टोपी/उच्च विभव केबल	हां	हां	हां	नहीं	नहीं	
उत्प्रेरक परिवर्तक	हां	हां		नहीं	नहीं	कारों के लिए लगे/पूर्व से लगे उत्प्रेरक परिवर्तक
हैडलैंप बीमें	हां	नहीं	हां	हां	जांच	बीमे फोकस उपबंध 7 के अनुसार है।
अन्य लाइट	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	यह भी सुनिश्चित करें कि अप्राधिकृत लाइटें नहीं लगी है।

1	2	3	4	5	6	7
परावर्तक	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं	सुनिश्चित करें कि परावर्तक का रंग नियम 104 के अनुसार है।
बल्ब	हां	हां	हां	नहीं	नहीं	सुनिश्चित करें कि हैड-लाइट बल्ब विशेषतया हैलोजन की वाटेज आई एस 1606-1993 में यथा उपदर्शित से अधिक नहीं है।
रियर व्यू मिरर	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं	
सुरक्षा कांच	हां	हां	हां	नहीं	नहीं	अप्रैल, 1996 के पश्चात् विनिर्मित यानों के लिए लैमिनेटेड विंडस्क्रीन शीशों का उपयोग किया गया है।
हार्न	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	—
साइलेंसर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	सुनिश्चित करें कि रिसाव न हो।
डेश बोर्ड उपस्कर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	—
विंड शील्ड वाइपर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	—
रेचक उत्सर्जन	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां	यह प्रमाणपत्र कि प्रदूषण नियंत्रण में है
ब्रेकिंग प्रणाली	हां	नहीं	हां	हां	हां	ओ ई विनिर्देशों के अनुसार
स्पीडोमीटर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	नियम 98 के अनुसार
स्टीयरिंग गेयर	हां	नहीं	हां	हां	मुक्त घुमाव की जांच करें	स्टेयरिंग व्हील वाले यानों की मुक्त घुमाव की जांच करें।

परन्तु यह और कि धारा 213 की उपधारा (4) के अधीन विहित अर्हताओं के आधार पर राज्य सरकार द्वारा नियुक्त आफिसर निरीक्षण आफिसर होगा।

परन्तु यह भी कि हैडलैंप बीमों, अन्य लाइटों और ब्रेकिंग प्रणाली की जांच ऐसे प्रत्येक चार पहिया मोटर यान के लिए की जाएगी जिसका बिना कुछ लादे भार 7500 कि.ग्रा. से अधिक नहीं है और ऐसे यान के स्वामी, यान विनिर्माता द्वारा प्राधिकृत किसी अभिकरण द्वारा जारी विधिमान्य परीक्षण प्रमाणपत्र रखेगा। ऐसा प्रमाणपत्र एक वर्ष के लिए विधि मान्य होगा। ऐसा परीक्षण ओ ई विनिर्देशों के अनुसार होगा।

परन्तु यह भी कि कोई यान विनिर्माता किसी अभिकरण को, ऐसे विनिर्माता द्वारा विनिर्मित से भिन्न किसी अन्य यान के परीक्षण के लिए प्राधिकृत नहीं करेगा।”;

10. नियम 75 के उपनियम 2 में, “प्रत्येक राज्य सरकार” शब्दों से पूर्व “यदि केन्द्रीय सरकार द्वारा ऐसा वांछित हो तो राज्य सरकार” शब्द अंतः स्थापित किए जाएंगे;

11. नियम 81 में दी गई सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :—

सारणी

क्रम सं.	प्रयोजन	रकम	नियम	धारा
1	2	3	4	5
1.	प्रत्येक यान की बाबत व्यवसाय प्रमाणपत्र का दिया जाना और उसका नवीकरण—	—	—	—
	मोटर साइकिल	पचास रुपए	34(1)	
	अशक्त यात्री गाड़ी	पचास रुपए		
	अन्य	दो सौ रुपए		
2.	व्यवसाय प्रमाणपत्र की दूसरी प्रति	—	38(1)	—
	मोटर साइकिल	तीस रुपए		
	अशक्त यात्री गाड़ी	तीस रुपए		
	अन्य	एक सौ रुपए		
3.	नियम 46 के अधीन अपील	एक सौ रुपए	46(1)	—
4.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र का जारी किया जाना, उसका नवीकरण तथा नए रजिस्ट्रीकरण चिन्ह का समनुदेशन		47(1) 52(1) 54(1) 76(1) और 78(1)	
	अशक्त यात्री गाड़ी	बीस रुपए		
	मोटर साइकिल	साठ रुपए		
	हल्का मोटर-यान			
	(i) गैर परिवहन	दो सौ रुपए		
	(ii) हल्का वाणिज्यिक यान	केवल तीन सौ रुपए		
	मध्यम मालयान	चार सौ रुपए		
	मध्यम यात्री मोटर यान	चार सौ रुपए		
	भारी मालयान	छह सौ रुपए		
	भारी यात्री मोटर यान	छह सौ रुपए		
	आयातित मोटर यान	आठ सौ रुपए		
	आयातित मोटर साइकिल	दो सौ रुपए		
	कोई अन्य यान जो ऊपर वर्णित नहीं है	तीन सौ रुपए		
5.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र की दूसरी प्रति जारी करना	क्र. सं. 4 में वर्णित फीस की आधी रकम	53 (2)	

1	2	3	4	5
6.	स्वामित्व का अन्तरण	क्र. सं. 4 में वर्णित फीस की आधी रकम	55 (2)(iii), 55 (3), 56 (2) (क) और 57 (1) (क)	
7.	निवास स्थान में परिवर्तन	बीस रुपए	59	
8.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र में परिवर्तन करना	पचास रुपए		
9.	अवक्रय/पट्टा/आंडमान करार का पृष्ठांकन	केवल एक सौ रुपए	60	
10.	अवक्रय/पट्टा/आंडमान करार का रद्दकरण या नए रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र को जारी किया जाना	केवल एक सौ रुपए	61(1)	
11.	ठीक हालत में होने का प्रमाणपत्र देने और उसके नवीकरण के लिए परीक्षण करना—			
	(i) दो/तीन पहिया यान	एक सौ रुपए	62(2)	
	(ii) हल्का मोटर यान	दो सौ रुपए		
	(iii) मध्यम मोटर यान	तीन सौ रुपए		
	(iv) भारी मोटर यान	चार सौ रुपए		
12.	7500 कि. ग्रा. जी वी डब्ल्यू तक के चार पहिया यानों के हैड लैंप, बीमों, अन्य लाइटों और ब्रेकिंग प्रणाली का परीक्षण	पचास रुपए	62 (1) (परन्तुक)	
13.	मोटर यानों के ठीक हालत में होने का प्रमाणपत्र दिया जाना और उसका नवीकरण	एक सौ रुपए	62(2)	
14.	प्राधिकार पत्र का दिया जाना और उसका नवीकरण	पांच हजार रुपए	63 (2) (क)	
15.	प्राधिकार पत्र की दूसरी प्रति का जारी किया जाना	पांच हजार रुपए	66 (2)	
16.	नियम 70 के अधीन अपील	चार सौ रुपए	71(1)'';	

(12) नियम 88 में, उपनियम (3) के पश्चात् निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“(4) 50 टन से अधिक सकल यान भार ले जाने के लिए अनुमोदित, किसी ऐसे बहु-धुरा ट्रेलर की बाबत, जो 25 वर्ष से अधिक पुराना है, किसी भी समय राष्ट्रीय परमिट मंजूर नहीं किया जाएगा, 25 वर्ष की अवधि, उक्त ट्रेलर के प्रारंभिक रजिस्ट्रीकरण की तारीख से संबंधित की जाएगी।

स्पष्टीकरण:—इस नियम के प्रयोजन के लिए “बहु-धुरा ट्रेलर” से ऐसा ट्रेलर अभिप्रेत है, जिसमें दो से अधिक धुरे हों।”

(13) नियम 89 का लोप किया जाएगा।

(14) नियम 93 में,—

(क) उपनियम (1) में,—

(i) “जो निम्नलिखित से अधिक न हो—” शब्दों और डैस के स्थान पर “जो 2.6 मीटर से अधिक न हो।” शब्द, अंक और विराम रखे जाएंगे;

(ii) खंड (i) और (ii) का लोप किया जाएगा।

(ख) उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

(2) ट्रेलर के इतर प्रत्येक मोटर यान की सकल लंबाई निम्नलिखित से अधिक नहीं होगी।

- (i) परिवहन यान से इतर ऐसे मोटर यान की दशा में, जिसमें दो से अनधिक धूरे हों, 6.5 मीटर;
- (ii) दो धूरे या अधिक के रिजीड फ्रेम वाले परिवहन यान की दशा में, 12 मीटर;
- (iii) दो से अधिक धूरे वाले आर्टिकुलेटिड यानों की दशा में, 16 मीटर;
- (iv) ट्रक ट्रेलर या ट्रेलर ट्रैक्टर संयोजन की दशा में, 18 मीटर;
- (v) 3 धूरे वाले यात्री परिवहन यान की दशा में, 15 मीटर;
- (vi) एकल आर्टिकुलेटिड (वेस्टिब्यूल प्रकार) यात्री परिवहन यान की दशा में, 18 मीटर (कृपया नीचे टिप्पण में दी गई शर्तें देखिए);
- (vii) दोहरे आर्टिकुलेटिड यात्री परिवहन यान की दशा में, 25 मीटर (कृपया नीचे टिप्पण में दी गई शर्तें देखिए)।

टिप्पण :

18 मीटर लंबाई के एकल आर्टिकुलेटिड यात्री परिवहन यानों और 25 मीटर तक की लंबाई के दोहरे आर्टिकुलेटिड यात्री परिवहन यानों की दशा में उन्हें किन्हीं चुनिंदा रास्तों पर चलाने के संबंध में स्थानीय मार्गों की स्थिति, चौड़ाई ट्रैफिक में यान के आगे बढ़ने पर निर्भर करते हुए, जैसा कि ठीक समझा जाए, राज्य सरकार से अनुज्ञा प्राप्त की जाएगी। इन यात्री परिवहन यानों से यह भी अपेक्षित होगा कि उनमें सुरक्षा बनाए रखने के लिए, चालक द्वारा यात्री परिवहन यान के इर्द-गिर्द समुचित दृश्यता के लिए क्लोण्ड सर्किट टी वी प्रणाली होगी। ऐसे यात्री परिवहन यान में इंटरकॉम प्रणाली भी उपलब्ध कराई जाएगी। इसके अतिरिक्त, दोहरे आर्टिकुलेटिड यात्री परिवहन यान में खड़े हुए यात्री केवल निचले डेक पर ही अनुज्ञात किये जाएंगे।

(15) नियम 94 के उपनियम (3) में खंड (iii) के पश्चात् निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा; अर्थात् :—

“(iv) विनिर्माण के समय टायर में जड़े हुए ट्रीड वियर इंडिकेटर (टी डब्ल्यू आई) के नीचे, न्यूनतम नॉन स्किड गहराई (एम एन एस डी) दो/तीन पहिया वाहनों की दशा में 0.8 मि मी और अन्य मोटर यानों की दशा में 6 मि मी से कम नहीं होगी।”

(16) नियम 95 को उपनियम (i) के रूप में पुनःसंख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार पुनः संख्यांकित उपनियम (i) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(2) प्रत्येक टायर विनिर्माता, किसी व्यापार चिह्न या टायर के आकार के अतिरिक्त इस पर निम्नलिखित भी समुद्र भृत करेगा; अर्थात् :—

- (i) विनिर्माण का सप्ताह/वर्ष कोड; और
- (ii) अधिकतम भार ले जाने की क्षमता;”

(17) नियम 122 के उपनियम (2) में “और केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना के माध्यम से इन ब्यूरो को सभी राज्य सरकारों और संघ राज्यक्षेत्रों, प्रशासनों को संसूचित करेगी” शब्दों के स्थान पर “और परीक्षण अभिकरण इन ब्यूरो को नियम 126 के अधीन जारी किए गए टाइप अनुमोदन प्रमाणपत्र में सम्मिलित करेगा।”

(18) नियम 124 में उपनियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा; अर्थात् :—

“(3) केन्द्रीय सरकार ऐसे किन्हीं क्रतिक संघटकों पर, जिनकी सरकारों द्वारा समय-समय पर सुसंगत भारतीय मानकों की अनुपालना के लिए पहचान की गई है, कोई क्वालिटी चिह्न समुद्रभृत करने के लिए कोई स्कीम बना सकेगी और ऐसे चिह्न भा.मा.व्यू द्वारा प्रचालित आई एस आई चिह्न के साथ चिह्नित किए जाएंगे या उनके साथ नियम 126 के अनुसरण में परीक्षण अभिकरणों में से किसी का टाइप अनुमोदन प्रमाण-पत्र होगा।”

(19) नियम 125 में उपनियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(1.क) भारी यात्री यान, मोटर साइकिल और 500 सी सी से अनधिक क्षमता के तिपहिया यानों से इतर प्रत्येक मोटर यान का विनिर्माता ऐसे प्रत्येक यान को पिछली सीट पर बैठने वाले यात्री के लिए सीट बेल्ट से सज्जित करेगा।”

(20) नियम 126 (क) में “नियम 115 के उपबंधों के अनुरूप” शब्दों और अंकों के स्थान पर “नियम 115 और 126 के उपबंधों के अनुरूप” शब्द और अंक रखे जाएंगे;

(21) प्ररूप 2 में,—

(i) मद (क) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(क) 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटर साइकिल”;

(ii) मद (ड) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(ड) परिवहन यान”;

(iii) मद (छ) और (ज) का लोप किया जाएगा;

(22) प्ररूप 4 में—

(i) मद (क) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(क) 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटर साइकिल”;

(ii) मद (ड) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(ड) परिवहन यान”;

(iii) मद (छ) और (ज) का लोप किया जाएगा;

(23) प्ररूप 6 में—

(i) “बिना गियर वाली मोटर साइकिल” शब्दों के स्थान पर “50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटर साइकिल” शब्द अंक और अक्षर रखे जाएंगे;

(ii) “मध्यम माल यान” शब्दों के स्थान पर “परिवहन यान” शब्द रखे जाएंगे।

(iii) “भारी माल यान” और “भारी यात्री मोटर यान” शब्दों का लोप किया जाएगा।

(24) प्ररूप 8 में—

(i) मद (क) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(क) 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटर साइकिल”;

(ii) मद (ड) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(ड) परिवहन यान”;

(iii) मद (छ) और (ज) का लोप किया जाएगा;

(25) प्ररूप 22 में शीर्षक के नीचे “15(6)” अंकों और कोष्ठक के स्थान पर “115(6), 115(10) और 115(11)” अंक, कोष्ठक और शब्द रखे जाएंगे।

(26) प्ररूप 24 में क्रमांक 7 के सामने, स्तंभ 2 की प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“यान का वर्ग (यदि मोटर साइकिल गियर वाली या मोटर साइकिल 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली है)”;

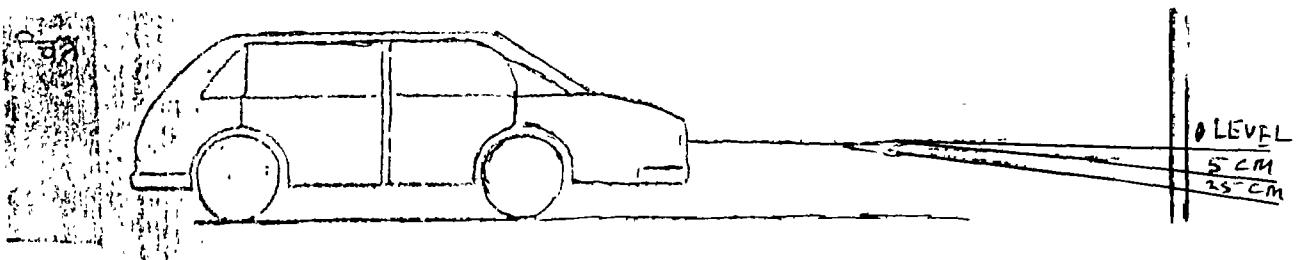
(27) उपाबंध 6 के पश्चात् निम्नलिखित उपाबंध अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

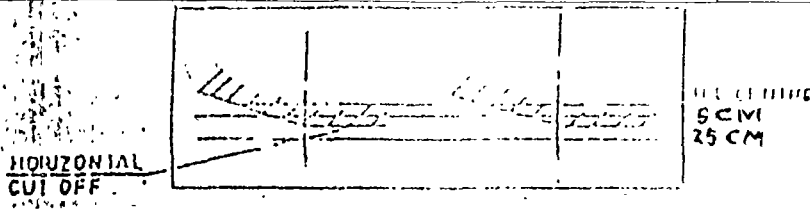
“उपाबंध—7

[नियम 62(1) के नीचे सारणी देखिए]

शीर्ष लैप बीम की जांच :

जब 10 मीटर की दूरी से परीक्षण किया जाता है तो गुजरती हुई बीम की क्षेतिज कट ऑफ दूरी, किसी बिना लदे यान की स्थिति में सर्वदा शीर्ष लैम्प केंद्र रेखा के नीचे होनी चाहिए तथा उसमें अन्तर पांच सेंटीमीटर से पच्चीस सेंटीमीटर के बीच होना चाहिए।





[फा. सं. 11028(3)/2000-एम.वी.एल.]

अशोक जोशी, सचिव

टिप्पण :—

मूल नियम सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा अधिसूचित किए गए थे और इनमें अंतिम संशोधन सा.का.नि. 642(अ) तारीख 28 जुलाई, 2000 द्वारा किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th December, 2000

G.S.R. 948(E).— The following draft rules which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 8, 9, 11, 12, 15, 17, 19, 27, 44, 47, 49, 51, 54, 56, 64, sub-section 14 of section 88 and 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 30 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

The objections or suggestions to these rules may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhavan, New Delhi, within the above specified period. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

THE CENTRAL MOTOR VEHICLES (AMENDMENT) RULES, 2000

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2000.
- (2) They shall come into force from the date of their final publication in the Official Gazette except clause (I) of sub-rule (7), sub-rule (15), sub-rule (16) and sub-rule (19) which shall come into force six months after the date of such publication.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989,----
 - (1) in rule 4, items 5, 6 and 7 shall be omitted;
 - (2) in rule 5, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(1) Every application for the issue of a learner’s licence or a driving licence or for making addition of another class or description of a motor vehicle to

a driving licence or for renewal of a driving licence to drive a vehicle other than a transport vehicle shall be accompanied by a self declaration as to the physical fitness as in Form I and every such application for a licence to drive a transport vehicle shall be accompanied by a medical certificate in Form 1-A issued by a registered medical practitioner referred to in sub-section (3) of section 8.”;

- (3) in rule 11, in sub-rule (2), after clause (c), the following clause shall be added, namely:-

“(d) the holder of a certificate to the effect of the possession of adequate knowledge and understanding of the matters referred to in sub-rule (1), issued by any institution recognized and notified in this regard by the State Government”;

- (4) in rule 12, for the words “motorcycle without gear”, the words, figures and letters “motorcycle with engine capacity not exceeding 50 cc” shall be substituted;

- (5) in rule 21, after item(24), the following shall be inserted, namely:-

“(25) Using mobile phone while driving a vehicle.”;

- (6) in rule 32, for the Table, the following Table shall be substituted, namely:-

“TABLE

Serial No.	Purpose	Amount	Rule	Section
1.	In respect of issue or renewal of learner's licence of each class of vehicle.	Thirty rupees	10	8
2.	In respect of issue of a driving licence in Form 6.	Forty rupees	14 (b)	9
3.	In respect of issue of a driving licence in Form 7.	One hundred and fifty rupees including the cost of computerised chip	14 (b)	9
4.	For test of competence to drive.	Thirty rupees	14 (b)	9
5.	In respect of addition of another class of vehicle to driving licence in Form 6.	Thirty rupees	17 (1)(d)	11
6.	In respect of renewal of driving licence in Form 6.	Thirty rupees	18(1)(a)	15
7.	In respect of renewal of a driving licence in Form 6 to drive a motor vehicle for which application is made after the grace period.	Thirty rupees		15

8.	In respect of addition to another class of motor vehicle to the driving licence in Form 7 and renewal of driving licence in Form 7.	One hundred and fifty rupees including cost of computersied chip	17(1)(d) 18(1)(a)	11
9.	In respect of issue and renewal of licence to a school or establishment for imparting instructions in driving.	Two thousand and five hundred rupees	24(2)	12
10.	In respect of issue of duplicate licence to the school or establishment imparting instructions in driving.	Two thousand and five hundred rupees	26(2)	12
11.	In respect of an appeal against the orders of licencing authority referred to in rule 30.	One hundred rupees	30(1)";	17

(7)in rule 50;

(I), for sub-rule(1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(a)On the vehicles manufactured on or after commencement of this rule, the registration mark referred to in sub-section (6) of section 41 shall be displayed both at the front and at the rear of all motor vehicles clearly and legibly in the form of security license plate of the following specifications, namely:-

(i)The plate shall be a solid unit made of 1.0 mm aluminium conforming to DIN 1745/DIN 1783 or ISO 7591. Border edges and corners of the plate shall be rounded to avoid injuries of approx. 10mm and the plates must have an embossed border. The plate shall be suitable for hot stamping and reflective sheet has to be guaranteed for imperishable nature for minimum 5 years. The fast colouring of legend and border to be done by hot stamping ;

(ii)The plate should bear the letters “ IND” in blue colour on the extreme left center of the plate. The letter should be ¼th of the size of letters mentioned in rule 51and should be buried into the foil or applied by hot stamping and should be integral part of the plate;

(iii)Each plate shall be protected against counterfeiting by applying chromium-based hologram, applied by hot stamping. Stickers and adhesive labels are not permitted. The plate shall bear a permanent consecutive identification number of minimum 7 digits, to be laser branded into the reflective sheeting and hot stamping film shall bear a verification inscription;

(iv) Apart from the registration marks on the front and rear, the third registration mark in the form of self destructive type, chromium based hologram sticker shall be affixed on the left-hand top side of the windshield of the vehicle. The registration details such as registration number, registering authority etc. shall be printed on the sticker. The third registration mark shall be issued by the registering authorities/approved dealers of the vehicle manufacturer alongwith the regular registration marks and thereafter if such sticker is destroyed it shall be issued by the manufacturer or his dealer on payment of fees as may be fixed by the State Government.

(v) The plate shall be fastened with non-removable/non-reusable snap lock fitting system on rear of the vehicle at the premises of the registering authority.

The number plates with all the above specification and the specified registration for a vehicle shall be issued by the registering authority or approved dealers of the vehicle manufacturers. The Central Government shall approve the suppliers of the registration plates to the above specification.

(vi) The size of the plate for different categories of vehicles shall be as follows:-

For two and three wheelers ----- 200 x 100 mm

For Light Motor Vehicles/Passenger cars ---- 340 x 200 mm/500 x 120 mm

For MCVs, HCVs and Trailer/combo --- 340 x 200 mm”;

Provided that this sub-rule shall apply to already registered vehicles two years from the date of commencement.

(II) in sub-rule(2), for clause (d), the following shall be substituted, namely:-

“(d) Registration Mark on the trailer shall be exhibited on the left hand side in black colour on yellow background. In addition, the registration mark of the drawing vehicle shall be exhibited on the trailer also and this shall be done on the right hand side at the rear of the trailer or the last trailer as the case may be, in Black colour on retro-reflective type white background.”;

(8) in rule 53, in sub-rule (2), for the words “original registering authority”, the words “last registering authority” shall be substituted;

(9) in rule 62, in sub-rule (1), the following provisos shall be added at the end, namely:-

“Provided that the renewal of a fitness certificate shall be made only after the Inspecting Officer has carried the tests specified in the Table given below, namely:-

TABLE

Item	Check Fitment	Check make/ type/ rating, etc.	Check condition	Check functioning	Test	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Spark plug/Suppressor cap/High Tension cable	Yes	Yes	Yes	No	No	
Catalytic Converter	Yes	Yes	Yes	No	No	For cars fitted/retrofitted with catalytic converter
Head Lamp Beams	Yes	No	Yes	Yes	Check	Beam focus as per Annexure VII.
Other Lights	Yes	No	Yes	Yes	No	Also ensure that unauthorized lights are not fitted.
Reflectors	Yes	No	Yes	No	No	Ensure colour of reflectors are as per rule 104.
Bulbs	Yes	Yes	Yes	No	No	Ensure that head light bulbs wattage, especially halogen is not higher than those indicated in IS 1606 - 1993.
Rear View Mirror	Yes	No	Yes	No	No	...
Safety Glass	Yes	Yes	Yes	No	No	Laminated windscreen glass is used for vehicles manufactured from April, 1996 onwards.
Horn	Yes	No	Yes	Yes	No	...

Silencer	Yes	No	Yes	Yes	No	Ensure no leakage.
Dash board equipment	Yes	No	Yes	Yes	No	...
Wind shield wiper	Yes	No	Yes	Yes	No	
Exhaust emission	No	No	No	No	Yes	Pollution Under Control Certificate.
Braking System	Yes	No	Yes	Yes	Yes	As per OE specifications
Speedometer	Yes	No	Yes	Yes	No	As per rule 118.
Steering gear	Yes	No	Yes	Yes	Check free play	Check freeplay as per rule 98 for vehicles with steering wheel:

Provided further that the Inspecting Officer shall be an officer appointed by the State Government on the basis of qualifications prescribed under sub-section (4) of section 213.:

Provided also that the checks on head lamp beams, other lights and braking system shall be carried for every four-wheeled motor vehicle the unladen weight of which does not exceed 7500 kg and the owner of such a vehicle shall carry a valid test certificate issued by any agency authorised by the vehicle manufacturer. Such certificate shall be valid for one year. Such test shall be as per the O.E. specifications.

Provided also that a vehicle manufacturer shall not authorize any agency for testing for a vehicle other than the vehicle manufactured by such manufacturer.”;

(10) in rule 75, in sub-rule (2), for the words “State Government shall” the words, “ State Government shall, if so desired by the Central Government”, shall be inserted;

(11) in rule 81, for the Table, the following Table shall be substituted, namely:-

“TABLE

Serial No.	Purpose	Amount	Rule	Section
1.	Grant or renewal of trade certificate in respect of each vehicle:			
	Motorcycle	Fifty rupees	34(1)	
	Invalid Carriage	Fifty rupees		
	Others	Two hundred rupees		
2.	Duplicate trade certificate:		38(1)	
	Motorcycle	Thirty rupees		

	Invalid Carriage Others	Thirty rupees One hundred rupees	
3.	Appeal under rule 46	One hundred rupees	46(1)
4.	Issue, renewal of certificates of registration and assignment of new registration mark		47(1) 52(1) 54(1) 76(1) and 78(1)
	Invalid Carriage Motor Cycle	Twenty rupees Sixty rupees	
	Light Motor Vehicle		
	(i) Non-Transport	Two hundred rupees	
	(ii) Light Commercial Vehicle	Three hundred rupees	
	Medium goods vehicle	Four hundred rupees	
	Medium passenger motor vehicle	Four hundred rupees	
	Heavy goods vehicle	Six hundred rupees	
	Heavy passenger motor vehicle	Six hundred rupees	
	Imported motor vehicle	Eight hundred rupees	
	Imported motorcycke	Two hundred rupees	
	Any other vehicle not mentioned above	Three hundred rupees	
5.	Issue of duplicate certificate of registration	Half the fee mentioned against Serial No. 4.	53(2)
6.	Transfer of ownership	Half of the fee mentioned in Serial No. 4	55(2)(iii) 55(3), 56 (2)(a) and 57(1)(a)
7.	Change of residence	Twenty rupees	59
8.	Recording alteration in the certificate of registration	Fifty rupees	
9.	Endorsing hire purchase/	One hundred only	60

	lease/hypothecation agreement.		
10.	Cancellation of hire-purchase/lease/hypothecation agreement or issue of fresh certificate of registration.	One hundred only	61(1),61(2)
11.	Conducting test of a vehicle for grant and renewal of certificate of fitness:		
	(i) Two/three-wheeled vehicle	One hundred rupees	62(2)
	(ii) Light motor vehicle	Two hundred rupees	
	(iii) Medium Motor Vehicle	Three hundred rupees	
	(iv) Heavy Motor vehicle	Four hundred rupees	
12.	Conducting Test of head Lamp, Beams, other lights and Braking system of four wheeled vehicles upto 7500 kg GVW	Fifty rupees	62(1) (proviso)
13.	Grant and renewal of certificate of fitness for motor vehicle	One hundred rupees	62(2)
14.	Grant and renewal of letter of authority	Five thousand rupees	63(2)(a)
15.	Issue of duplicate letter of authority	Five thousand rupees	66(2)
16.	Appeal under rule 70	Four hundred rupees	71(1)";

(12)in rule 88, after sub-rule(3), the following shall be inserted, namely:-

“(4)No national permit shall be granted in respect of a multi-axle trailer approved to carry a Gross Vehicle Weight of more than 50 tonnes, which is more than 25 years old at any point of time, the period of 25 years being computed from the date of initial registration of the said trailer.”;

Explanation:- For the purpose of this rule, “Multi-axle trailer” means a trailer having more than two axles”

(13)rule 89 shall be omitted;

(14) in rule 93,-

(a) in sub-rule(1),-

- (i)for the words “shall not exceed” the words and figures “shall not exceed 2.6 meters.”, shall be substituted;
- (ii)clauses (i) and (ii) shall be omitted

(b)for sub-rule(2), the following shall be substituted, namely:-

(2) the overall length of the motor vehicle other than trailer shall not exceed –

- (i)in the case of motor vehicle other than transport vehicle having not more than two axles, 6.5 metres;
- (ii)in the case of transport vehicle with rigid frame having two or more axles, 12 metres;
- (iii)in the case of articulated vehicles having more than two axles, 16 metres;
- (iv)in the case of truck trailer or tractor trailer combination, 18 metres;
- (v)in the case of 3 axle passenger transport vehicles, 15 m;
- (vi)in the case of single articulated (vestibule type)passenger transport vehicle, 18 m.(Please see the conditions given in note below).
- (vii)in the case of double articulate passenger transport vehicles, 25 metres (Please see the conditions given in note below).

Note

In the case of single articulated passenger transport vehicles of 18 metres length and double articulated passenger transport vehicles upto 25 metres, permission of the State Government shall be obtained regarding their plying on selected routes depending upon local road conditions, width, manoeuvrability of the vehicle in traffic, as deemed fit. These passenger transport vehicles will also be required to have a closed circuit TV system for proper visibility in and around the passenger transport vehicle by the driver to maintain safety. Intercom system shall also be provided in such passenger transport vehicle. In addition, the standing passenger will be allowed only on the lower deck of double articulated passenger transport vehicle.

(15) in rule (94), in sub-rule (3), after clause (iii), the following shall be inserted, namely:-

“(iv)The minimum non-skid depth(MNSD), shall not be 0.8mm in the case of two/three wheeler and 1.6mm in the case of other motor vehicles, below the Tread Wear Indicator(TWI) embedded in tyres at the time of manufacture.”

(16) rule 95 shall be re-numbered as sub-rule (1) thereof and after sub-rule (1) as so re-numbered, the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(2) Every tyre manufacturer shall, in addition to any trade mark or size of the tyre, also emboss on it the following, namely:-

- (i) Week/Year code of manufacture; and
- (ii) maximum load carrying capacity”;

(17) in rule 122, in sub-rule(2), for the words “and the Central Government shall communicate these details to all the State Governments and Union Territory Administrations through a notification in the Official Gazette” the words, “ and the testing agencies shall incorporate these details in the Certificate of Type Approval issued under rule 126.”

(18) in rule 124, after sub-rule(2), the following shall be inserted, namely:-

“(3)The Central Government may frame any scheme for embossing of any quality mark on any critical component as may be identified by this government from time to time for their conformity to the relevant Indian Standard shall be marked with ISI mark operated by BIS or shall be accompanied by certificate of a Type-Approval issued by any of the test agencies as per rule 126.”

(19) in rule 125, after sub-rule (1), the following shall be inserted, namely:-

“(1A)The manufacturer of every motor vehicle other than heavy passenger vehicle, motor cycles and three wheelers of engine capacity not exceeding 500 c.c. shall equip every such vehicle with a seat belt for the person occupying the rear seat.”

(20) in rule 126(A), for the words and figures, “conform to the provisions of rule 115”, the words and figures, “conforming to provisions of rules 115 and 126” shall be substituted;

(21) in Form 2, _____

(i)for item (a), the following shall be substituted, namely, :-

“(a)Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 cc”;

(ii) for item (e), the following shall be substituted, namely, :-

“(e)Transport vehicle”;

(iii) items (g) and (h) shall be omitted;

(22) in Form 4,-----

(i)for item (a), the following shall be substituted, namely, :-

“(a)Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 cc”;

(ii) for item (e), the following shall be substituted, namely, :-

“(e)Transport vehicle”;

(iii) items (g) and (h) shall be omitted;

(23) in Form 6, _____

- (i) for the words “Motor cycle without gear”, the words, figures and letters “Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 cc” shall be substituted;
- (ii) for the words “Medium goods vehicle” the words “Transport vehicle” shall be substituted;
- (iii) the words, “Heavy goods vehicle”, and “Heavy passenger motor vehicle” shall be omitted;

(24) In Form 8, _____

(i) for item (a), following shall be substituted, namely, :-

“(a) Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 cc”;

(ii) for item (e), the following shall be substituted, namely, :-

“(e) Transport vehicle”;

(iii) items (g) and (h) shall be omitted;

(25) In Form 22, under the heading for the figures and brackets 115(6), the figures and brackets “115(6), 115(10) and 115(11)” shall be substituted.

(26) In Form 24, against serial 7, for the entry in column 2, the following shall be substituted, namely:-

“Class of vehicle (if Motorcycle with gear or motorcycle with engine capacity not exceeding 50cc)”;

(27) After Annexure VI, the following Annexure shall be inserted namely:-

“ANNEXURE VII
[See Table below Rule62(1)]

CHECK HEAD LAMP BEAM:

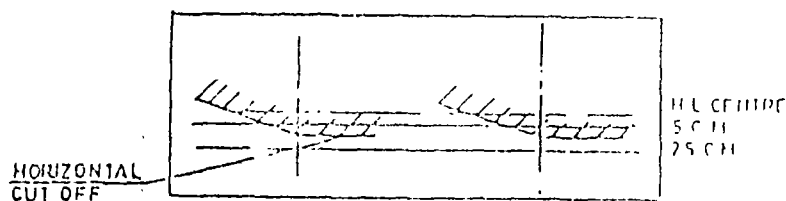
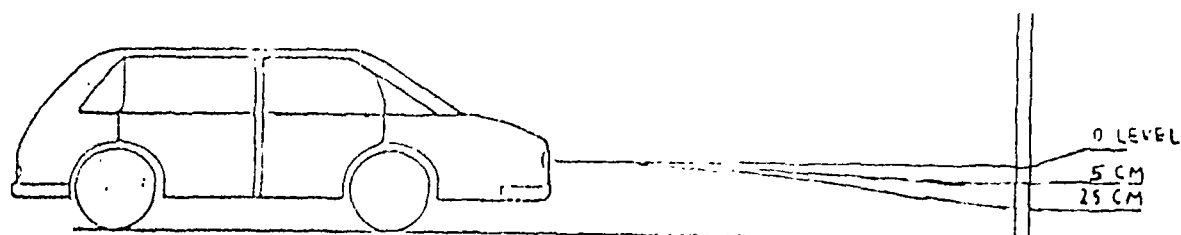
THE HORIZONTAL CUT OFF OF THE PASSING BEAM WHEN TESTED AT 10 METERS

DISTANCE IN AN UNLADEN CONDITION OF THE VEHICLE SHALL BE ALWAYS BELOW THE HEAD LAMP CENTRE LINE AND THE DIFFERENCE SHALL BE WITHIN 5 CM TO 25 CM

NOTE:

EACH HEAD LAMP SHALL BE CHECKED INDIVIDUALLY BY BLOCKING THE OTHER LAMP

FIG.;



[F. No. RT-11028/3/2000-MVL]

ASHOKE JOSHI, Secy.

Note :— The principal rules were notified vide G.S.R. 590(E) dated 2nd June, 1989 and were last amended vide G.S.R. 642(E) dated 28th July, 2000.